

BENTLEY ONDER DE BOTEN

Varen is het mooiste wat er is, vindt althans Arthur Oskamp. De eigenaar van 't Wijje in Loosdrecht verkoopt exclusieve plezierschepen.

Boten zijn de grote passie van Arthur Oskamp. Als kind was hij er al dol op, maar later besloot hij van zijn hobby zijn beroep te maken. 'Mijn liefde voor boten is begonnen toen ik voor het eerst de Brandaris zag. Deze boot voer uit bij reddingen en heeft dus perfecte vaareigenschappen. De wildste zeeën kan hij moeiteloos aan. Maar ook de belijning vond ik heel bijzonder. Toen ik de kans kreeg om de reddingsboot van Noordwijk te kopen, hoefde ik niet twee keer na te denken. Ik moest er weliswaar mijn auto voor verkopen om mijn droom achterna te gaan, maar daar heb ik nooit spijt van gehad. Want toen die boot was opgeknapt, heb ik hem regelmatig kunnen verhuren en werd hij gebruikt voor de pleziervaart. Zo is 't Wijje ontstaan.'

Saint Tropez

Waar komt de naam 't Wijje eigenlijk vandaan? Arthur Oskamp: 'Ons huis had die naam en het is ook een begrip in deze streek. Het staat voor weids en mooi. Een perfecte omschrijving voor de Loosdrechtse plassen, want ook al is het hier zomers in de jachthaven bij het Golden Tulip Hotel net Saint Tropez, qua sfeer en drukte. De plassen blijven hun schoonheid en stilte houden.'

Na de overname van de Noordwijkse reddingsboot begon Arthur met de verkoop van zijn grote liefde, de Brandaris. 'Het ging om een schip van 8,5 meter dat we in een speciale werkplaats in de buurt lieten maken. De Brandaris is een echt Nederlands product en dat zie je terug in het materiaalgebruik en de afwerking: stijlvol en degelijk. Nederlanders zijn van oudsher sowieso goede scheepsbouwers, maar de Brandaris onderscheidt zich vooral door het gebruik van de beste materialen. Dit verklaart natuurlijk ook de prijs van de boot: zo'n 100.000 euro. Maar dat heeft weinig mensen ervan weerhouden de Brandaris te



kopen want inmiddels hebben we er al veertig verkocht. Inmiddels bouwen wij ook modellen van 11 meter. Grote droom is een Brandaris van 16 meter. De tekeningen liggen er al, nu nog een koper...'

Custom-build

't Wijje verkoopt exclusieve boten aan mensen met een exclusieve smaak. Arthur Oskamp: 'Onze klanten kunnen alles aan de boot naar wens aanpassen. Zowel het interieur als het exterieur is custom-build. Met de koper lopen wij stap voor stap de bouw van de boot door. Onze klanten hebben doorgaans veel verstand van boten, dus het hele proces gaat in overleg. Het is dan ook niet vreemd dat we met veel kopers bevriend zijn geraakt. Zo organiseren we een paar keer per jaar een Brandaris-dag waarbij we bij elkaar komen en elkaars schepen bewonderen. De Brandaris is immers de Bentley onder de boten en daar hoort een levensstijl bij waarin genieten centraal staat.'

't Wijje

Oud Loosdrechtsedijk 253
Golden Tulip Syndicate 34
Loosdrecht (035) 582 33 18
www.wijje.nl

