



Q 52 ↗

Questo motoscafo prende forma da moderne linee stese in combinazione con curve di tradizione classica. È una barca esclusiva che può essere utilizzata indifferentemente in Mediterraneo, alle Bahamas o a Dubai. È **una gran turismo di uso sportivo** che però consente anche qualche notte a bordo; infatti, nonostante le apparenze di imbarcazione molto aperta, nel sottocoperta trovano collocazione due cabine doppie, un locale bagno e una dinette.

La propulsione è affidata a due turbodiesel Cummins di 600 cavalli ciascuno, che azionano due gruppi Zeus per la velocità massima di **39 nodi**.

La costruzione olandese, prevalentemente a mano, garantisce una elevata qualità sia dei materiali, sia dell'esecuzione.



LA SCHEDA

COSTRUTTORE Brandaris Yachts, Olanda, info@brandarisyachts.nl, www.brandarisyachts.nl

PROGETTO Ufficio tecnico del cantiere

SCAFO Lunghezza f.t. m 16 • lunghezza al galleggiamento m 14,50 • larghezza m 4,50 • larghezza al galleggiamento m 3,90 • immersione m 0,65 • riserva combustibile lt 1.700 • riserva acqua lt 500 • cassa acque nere lt 300 • materiale costruzione grp • 2 turbodiesel Cummins Zeus 3800 Qsc di cv 600 • velocità massima 39 nodi • certificazione CE categoria B



Aicon 64 fly ↗

Lo scafo ha una linea nota e il Centro stile Aicon, guidato dall'architetto Marco Mannino, ha apportato dei notevoli miglioramenti nella disposizione degli ambienti e nel loro arredamento.

La carena a V con diedro a poppa di 15° con due turbodiesel Man di 1.224 cavalli ciascuno raggiunge la velocità massima di 30 nodi e di 27 nodi in crociera. In opzione sono previsti due motori della stessa marca ma con potenza maggiorata a 1.360 cavalli. Il posto di pilotaggio principale, la cucina (attrezzata Boffi) e il soggiorno con zona pranzo sono nella tuga sul ponte di coperta. La zona notte con tre cabine doppie e tre locali bagno con doccia sono sul ponte inferiore. In opzione sono possibili quattro cabine ospiti doppie e una doppia con servizio per i marinai. L'arredamento prevede pavimenti di teak nelle zone di soggiorno e mobili in essenza di ciliegio.

Il fly è arredato per il sole e per l'eventuale pranzo all'aperto. Il tender è sistemato nel garage sul ponte inferiore, per cui sul fly al suo posto trova collocazione un secondo prendisole nella zona di poppa.



LA SCHEDA

COSTRUTTORE Aicon Yachts, Messina, tel. 090 9610211, info@aiconyachts.com, www.aiconyachts.com

PROGETTO Centro Stile Aicon

SCAFO Lunghezza f.t. m 20,51 • lunghezza scafo m 19,99 • larghezza m 5,31 • immersione carena m 0,95 • immersione sotto le eliche m 1,50 • cabine doppie 3-4 • locali bagno 3 • cabina equipaggio 1 (opzione) • locale bagno equipaggio 1 (opzione) • riserva combustibile lt 3.500 • riserva acqua lt 1.000 • materiale costruzione vtr • diedro poppiere 15° • peso a pieno carico kg 40.500 • 2 turbodiesel Man V12 di 1.224 cavalli ciascuno (in opzione sono offerti 2 turbodiesel Man V12 di 1.360 cavalli ciascuno) • 2 generatori 19 e 23 kW • certificazione CE categoria A