

BOTENLIEFDE

Welk karakter past bij u?

EEN BOOT KOPEN IS NET ZOIETS ALS TROUWEN. EERST WORD JE VERLIEFD EN ALS NA EEN TIJDJE BLIJKT DAT HET WARE LIEFDE IS, ONDERTEKEN JE EEN CONTRACT. VOOR HET AANGAAN VAN ZO'N - HOPELIJK LANGDURIGE - VERBINTENIS MOETEN DE KARAKTERS VAN DE PARTNERS NAADLOOS BIJ ELKAAR PAssEN. DAAROM VOOR JETSETTERS EEN KARAKTERSCHETS VAN TWEE - OP HET EERSTE GEZICHT - PERFECTE VAARPARTNERS, DE BEAVER PICNIC LAUNCH EN DE BRANDARISBARKAS 11.00. Kiest u voor JAMES BOND OF VOOR CLINT EASTWOOD?

Tekst: Epco Ongerling



● **Eerste liefde**

Een eerste verliefdheid loopt meestal op niets uit, en dat is maar goed ook. Toch blijft er altijd iets van die eerste liefde in het achterhoofd doorleven. Mijn eerste bootliefde was een Chris*Craft, een populaire boot voor de sterren in Hollywood-films uit mijn jeugd. Frank Sinatra, Dean Martin, Henry Fonda en president John F. Kennedy hadden een Chris*Craft. En zelfs Elvis, de King of Rock and Roll, bezat zo'n legendarische Amerikaanse sportboot. Die boot moest later dan ook mijn boot worden. Het is er nooit van gekomen, maar bij schepen die op Chris*Crafts lijken, ontstaan er bij mij altijd lichte kriebels in de onderbuik. Zoals bij de Beaver Picnic Launch en de Brandaris Barkas. Dan ontstaat weer even dat gevoel uit het Tuschinski-theater, in het pluche weggezakt naast mijn vader, starend naar het immense scherm met daarop mijn helden in een Chris*Craft.

● **Jetsetter boten**

Zowel de Beaver als de Brandaris zijn snelle Nederlandse motorjachten en lijken perfect geschikt voor de beau monde. Het zijn schepen, die zich net zo gemakkelijk thuis voelen op de Amsterdamse grachten als in de havens aan de Côte d'Azur. Beide beschikken over een kleine overnachtingsmogelijkheid onder het voordek en hebben voldoende comfortabele zitplaatsen voor het meenemen van een aangenaam gezelschap. Ook niet onbelangrijk, ze beschikken over voldoende koelcapaciteit voor bijvoorbeeld een doos champagne. En ze kunnen hard, heel hard, omdat ze ieder worden voortgejaagd door twee dikke dieselmotoren, die per stuk in een Audi A6 of een Mercedes Benz niet zouden misstaan. Toch beschikken ze over een karakter, dat in staat is om de gevolgen van een flinke scheut adrenaline te kunnen beteugelen. Daarbij is de vormgeving niet uit het oog verloren. Want bij snelle boten horen accenten van teak- en mahoniehout, glimmende bolders en een zonnedeck ter grootte van het bed in de bruidssuite van het Amstelhotel. Jetsetters probeert de karakters van beide boten bloot te leggen, zodat u kunt bepalen welke persoonlijkheid het beste past bij de echte Jetsetter.

Beaver Picnic Launch

● **Luxe en grandeur**

De Beaver is een schip dat luxe en grandeur uitstraalt, maar zonder de verplichting van veel onderhoud. Kenmerkend is de sterk uitwaaiende boeg. Daardoor worden golven mooi afgebogen en dat heeft als verder voordeel dat er meer ruimte op het dek ontstaat. Het schip heeft een mooi onderwaterschip, iets dat voor snelvarende boten heel belangrijk is. Naar achter loopt het lange schip uit in een tumblehome vorm. Dit is een klassieke rompvorm, die vooral bekend is van Amerikaanse sportboten en voor mij de voornaamste reden om op een snelvarende boot te vallen.

Maar het is vooral het vele houtwerk boven de stoere kabelaring dat aan de Beaver een chique tintje geeft. >>

● **Verbluffende prestaties**

Het echte karakter wordt bij sportboten bepaald door de vulling van het motorruim. Onder het deel tussen de achterbank en het zonnebed is het kloppende hart te vinden. Twee ultramoderne Volvo Penta D3-160, vijfcilinderdiesel motoren hebben een vermogen van tweemaal 160 Pk, waardoor het schip tot verbluffende prestaties kan worden opgezweept. Met een totaalgewicht van slechts 2850 kilo heb je per paardenkracht slechts negen kilo om voort te bewegen. Even ter vergelijking: een topmodel Audi A6 Quattro met 225 Pk V6 TDi motor weegt 1765 kilo en heeft per Pk dus acht kilo in beweging te brengen. En voor een standaard VW Golf heb je per Pk 11,5 kilo voort te bewegen. Dit voorspelt dat je met de Beaver aardig over het water zult kunnen scheren.

● **Soepel en beheerst**

Als we voor de testvaart met de Beaver de Loosdrechtse Plassen opvaren, maken de motoren een licht grommend geluid en dat is precies het timbre wat hoort bij dit type sportboot. Bij het wegvaren blijkt dat de basissnelheid vrij hoog is. Als beide motoren worden ingeschakeld geeft de GPS 5,2 knopen aan, ruim 9 kilometer per uur. Dat is een flinke vaart om mee aan te komen in een overvolle sluis of jachthaven. Maar je kunt ook goed op één motor varen. Dan bedraagt de basissnelheid 4,2 knopen, omgerekend nog altijd een

dikke zeven kilometer per uur. Voor klanten die dat een bezwaar vinden, is er een slenterklep te monteren. Door zo'n 'trolling valve' kan het toerental in de keerkoppeling tot bijna nul worden teruggebracht. Op het gedeelte waar je snel mag varen, kunnen de karaktereigenschappen van de Beaver goed worden uitgetest. Dit schip blijft gemaakt voor het betere gooi- en smijtwerk. Vijf seconden na het inschakelen van de gashandle noteren we 13,2 knopen. Na tien tellen staat er 22,4 knopen op de meter en binnen 15 seconden is de topsnelheid van de Beaver bereikt. De GPS wijst dan 32,7 knopen aan, het nautische equivalent van 60 kilometer per uur. De acceleratie is overigens niet eens het meest spectaculaire aan dit schip. Als je bochten gaat maken, merk je dat de Beaver beschikt over een uitzonderlijk goed onderwaterschip. Met de Beaver krijg je zin om de fameuze botenachternavigatie uit Amsterdamed na te spelen. Dit jacht past goed bij James Bond: het weerspiegelt het onderkoelde, altijd beheerste karakter van 007.

*Met de Beaver krijg je zin om
Amsterdamed na te spelen*



BEAVER PICNIC LAUNCH



Brandaris Barkas 11.0

● **Officiersboot**

De Brandaris Barkas 11 meter is een meter of twee langer dan de Beaver en dat maakt vergelijken een beetje lastig. Een meter langer betekent namelijk direct, dat een schip veel meer ruimte aan boord heeft. Maar je hoeft beslist geen geoefend oog te hebben om te kunnen zien, dat de twee boten heel erg van elkaar verschillen. De Brandaris heeft een steile stompe boeg en is relatief veel smaller dan de Beaver. Het jacht is afgeleid van een oude officiersboot, waarmee voor de Tweede Wereldoorlog de juryleden van de Olympische zeilwedstrijden van en naar het startschip werden vervoerd. Ook dit jacht heeft een onderwaterschip, dat speciaal geschikt is gemaakt voor snelvaren. Aan de voorzijde is het beduidend dieper dan bij de Beaver. Maar naar achteren toe loopt het uit in een vrijwel plat vlak, waardoor je ook met dit jacht goed in glijvaart over de golven kunt komen. De Barkas verloochent haar afkomst niet, want bij het accelereren komt de neus van dit jacht meer omhoog. Vooral in hoge golven is dat een prettige bijkomstigheid, want de stompe boeg snijdt dan als een mes door de golven. Ook dit schip heeft een tumblehome achterkant, maar bij zo'n slanke romp vallen de naar binnen verlopende zijkanten wat minder op dan bij het achterwerk van de Beaver. Toch is het een elegante verschijning met haar hoge boeg en slanke lijf. En natuurlijk is het perfect afgewerkt met veel fraaie mahonie- en teakaccenten.

● **Dikke Diesels**

Voor het op gang brengen van het 5500 kilo zware monster heeft 't Wijde, de producerende jachtwerf, gekozen voor twee dikke, zescilinder Yanmar turbo dieselmotoren. De onderlinge afstand tussen de motoren is pakweg een halve meter, wat als voordeel heeft, dat je de boot ook heel goed op één motor kunt laten lopen, zonder al te veel met het stuur te hoeven corrigeren. Met totaal 630 Pk in het motorruim verwacht je dat dit 5500 kilo zware jacht in snelheid nauwelijks voor de Beaver zal hoeven onderdoen, want 630 Pk houdt in dat je voor elke 8,7 kilo gewicht van de boot één paardenkracht beschikbaar hebt.

● **Neus in de lucht**

Speciaal voor Jetsetters testen we de Brandaris Barkas midden in de winter op de net niet bevroren Loosdrechtse Plassen, thuisbasis van producent 't Wijde. Dit monster laat haar gegrom bij het betreden duidelijk horen. En bij het wegvaren is het: 'fasten your seatbelts'. Als een raket schiet de Barkas uit de startblokken, een geweldige sliert witte mist en een kolossale waterspray achter zich latend. >>



BRANDARIS BARKAS 11.00



● **Geen koude voeten**

De basissnelheid is aan de hoge kant: ruim negen kilometer. Dat leidt tot de conclusie dat de Brandaris Barkas niet echt is bedoeld om langzaam te toeren over 'wandelroutes' met een maximum snelheid van 6 km zoals de Vecht. Tenzij natuurlijk de optionele slenterklep, waarmee de snelheid traploos omlaag te brengen is, wordt geïnstalleerd. Op de doodstille plassen kan de neiging om de gashandle helemaal open te gooien niet langer worden onderdrukt. Het beest moet los. Binnen 15 tellen wordt de grens van 60 km/uur bereikt en dan is de boot nog lang niet uitgeraasd. Een paar seconden later geeft de snelheidsmeter 36,1 knopen aan, omgerekend ruim 66 kilometer per uur. Mooi rustig klieft de boeg door de zelf gemaakte golven en dan merk je ook dat dit schip heel wat zwaardere brekers aankan. Het schip voelt in bochten heel stabiel en degelijk aan en het geeft geen krimp als we met ruim zestig kilometer per uur over de golven rossen. Op deze waterkoude winterdag komt nog een optie uitstekend van pas: de kachel. Nooit meer varen met koude voeten, je kunt gemakkelijk na het toeren opwarmen in het vooronder. Varen in de winter wordt een feest. Dit is een jacht dat te vergelijken valt met Clint Eastwood: lang, stoer en bestand tegen de ergste verschrikkingen. Een trouwe kameraad voor mannen en onweerstaanbaar voor vrouwen.

De boten zijn snel, ruim en geschikt voor een handvol bikinibabes op het achterdek

● **Conclusie**

Het zijn twee heel verschillende boten, de Beaver en de Brandaris, toch zijn er ook veel overeenkomsten te noemen. Beide zijn degelijk in elkaar gezet en al het fraai gelakte houtwerk verklapt, dat er bij de constructie een flinke dosis vakmanschap aan te pas is gekomen. Ze zijn vooral geschikt om met een gezellige groep vrienden hard te varen en daarna nog samen met je partner aan boord te kunnen overnachten. Dus is er ook veel aandacht besteed aan het zitcomfort voor bestuurder en bemanning, waardoor ze de mogelijkheid bieden om te genieten van de goede dingen des levens. Daarnaast zijn ze alle twee voorzien van moderne techniek en perfect passende motoren.

Tot slot een kleine vergelijking op basis van de pecunia's. Want aan de schepen hangt natuurlijk wel een flink prijskaartje. Je kunt de aanschafprijs bijvoorbeeld delen door het gewicht. Dat levert de verrassende

conclusie op dat de grotere Brandaris per kilo ruim ? 13,- goedkoper is dan de Beaver. Dat gegeven zegt natuurlijk niet veel. Maar het bevestigt wel dat je voor een kilo snelvarende perfectie nog altijd minder kwijt bent dan voor een kilo kaviaar.

Beeldmateriaal met dank aan Jachtwerf de Rietschans, 't Wijf Watersport en EpcO Ongering

Een trouwe kameraad voor mannen en onweerstaanbaar voor vrouwen



Lijst van Technische gegevens:

Distributie gegevens

Importeur(s)/producent
Straat
Postcode en Woonplaats
Telefoon
E-mail
Website

Brandaris Barkas 11.00

't Wijje B.V.
Oudloosdrechtsedijk 285
1231 LZ Loosdrecht
035-5823318
info@wijje.nl
www.wijje.nl

Beaver Picnic Launch

Jachtwerf de Rietschans
Dokweg 31
8243 PT Lelystad
0320-261333
info@rietschans.com
www.rietschans.com

Algemene bootgegevens

Merk en Type
Werf
Ontwerper
CE- categorie

Brandaris Barkas 11.00
't Wijje BV.
't Wijje BV
C

Beaver Picnic Launch
Jachtwerf de Rietschans
Jachtwerf de Rietschans & Peter Bosgraaf
C

Maten

Lengte over alles (in m)
Breedte (in m)
Diepgang (in m)
Doorvaarthoogte (in m)

11,00
3,00
0,70
1,5

9,00
2,95
0,65
2,85

Motorgegevens

Motor type standaard
Aantal cilinders per motor

Yanmar/Volvo
6

Yanmar 4JH3-DTE (2x)
5

Tank volume gegevens

Inhoud brandstoftank (in liter)

600

120

Constructie

Romp materiaal
Rompverwerking
Dekmateriaal
Materiaal beslag
Aantal afmeerpunten

Polyester
Spuut + inlay matten
Teak /mahonie
RVS
7

Polyester
Chop spray
Hout
RVS
6

Inrichting

Aantal hutten
Aantal vaste slaapplekken
Aantal natte cellen
Maximale stahoogte

1 tot 2
3
1
1,85

1
2
0
1,4

Standaard vanaf prijs (incl. BTW)

€ 245.000,-

€ 149.500,-

Pluspunten Brandaris Barkas 11.00

- Degelijke constructie
- Snel
- Perfect in ruw water
- Uitstraling

Minpunten

- Zithoogte kajuit beperkt
- Minder geschikt voor snelle korte bochten

Pluspunten Beaver Picnic Launch

- Nette houtverwerking
- Acceleratievermogen
- Bochtengedrag
- Uitstraling

Minpunten

- Zithoogte kajuit beperkt
- Minder geschikt voor snelvaren op ruw water